



FENIXBET

FenixBet Crosskartide rallisprint Harjumaa 04.10.2025
FenixBet Crosskart Rallisprint Harjumaa 04.10.2025
Reg.nr. EAL / Visa numbers EASU: 105/RS

Kuupäev / Date: 16.10.2025

Kell / Time: 15:30

Teema / Subject: Žürii otsus nr.2 / Stewards decision No. 2

Dokumendi nr. / Document No: 2.2

Kellelt / From: Žürii / Stewards

Kellele / To: Kõigile võistlejatele / All competitors

LK arv / No of pages: 1 Manused / Attachment: 1

Asjaolud:

Žürii sai registreerijalt Hõbemägi Motorsport protesti võistleja nr. 308 – Lauri Soots võistlusauto turbo vastavuse kontrolliks tehnilistele reeglitele. Žürii võttis protesti vastu ja kinnitas seda žürii otsusega nr 1. Vastavalt otsuses esitatule ei saanud kontrolli koheselt läbi viia ning seda tehti 14.10.2025 Valgas, mille kohta esitas tehnilise kontrolli ülem ettekande nr 2 (otsuse lisa 1). Žürii tutvunud tehnilise komisjoni esimehe ettekandega nr.2, kus on välja toodud erinevad mõõtetulemused tuvastas alljärgneva:

Fakt: Võistleja nr. 308 – Lauri Soots võistlusauto turbo vastab SSV klassi tehnilistele nõuetele ning tehase originaalosade mõõtudele.

OTSUSTAB

Otsus nr 1: Žürii ei rahulda Hõbemägi Motorsport protesti ja protestitasu ei tagastata.

Otsus nr 2: Tulenevalt olukorrast, et Žürii otsus avaldatakse etteteatamata, pikendab žürii vastavalt FIA Spordikoodeksi artiklile 15.4.2.b. apellatsioonikavatsuse aega 8 tundi alates Žürii otsuse avaldamisest sarja Sportity kanalil.

Võistlejatel ja registreerijatel on õigus apelleerida žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Spordikoodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsioonitasu on 3000 eurot (kehtestatud EALi poolt).

Timo Koobakene
Žürii esimees / Chairman of the Stewards

Juhan Mänd
Žürii liige / Steward



FENIXBET

Otsuse Lisa 1 – Tehnilise komisjoni ettekanne

FenixBet EMV Crosskartide rallisprint 2025 6. etapp Kõrvemaa

Kuupäev: laupäev 11. oktoober 2025, Valga

Aeg: 12:00

Teema: TEHNILISE KONTROLI ÜLEMA ETTEKANNE
Ülekanne esitatud 14. oktoober 2025

Dokument nr: 6.2

1. Protesti sisu

Võistluse käigus esitas Hõbemägi Motorsport esindaja Jaanus Hõbemägi koos Hõbemägi Motorsport sõitja Indrek Naar'iga-protesti võistleja Lauri Sootsi võistlusauto vastu, väites, et tema kasutatav Can-Am Maverick X3 XRS, Vin Koodiga 3JBVXAW44HK001791, võistlussõiduk võib olla varustatud ebaseadusliku ehk vale turboga. Protesti alusel on võistlusmasinale paigaldatud uuema aastakäigu turbo, mille mõõdud on suuremad. Protesti esitaja väitis, et sõidukil kasutatav turbo ei vasta ei vasta SSV tehniliste reeglite punktile:

3.2. Toitesüsteem (TÄPSUSTUS: kütusepump, pihustid, turbo) peab olema algne ja vastama tootja spetsifikatsioonile. (Seletus: kontrollitakse vastavust masina tootjapoolsete tootekoodide ja tootja poolt väljastatud piltide/skeemide abil).

2. Tehnilise kontrolli läbiviimine

Protesti alusel viidi läbi turbo visuaalne kontroll ja mõõdistamine. Kontrolli viis läbi tehniline komisjon kaheliikmelisena ja telefonisides oli Võistluse Zürii esimees. Kontroll toimus laupäeval 11 oktoober, 2025, Valgas.

Kontrolli käigus:

- Eemaldati ja kontrolliti protestialuse masina turbo sisselaske kõri.
- Võrdluseks kasutati uuema mootori, tehase originaal turbot.
- Mõõdeti turbotiiviku laba kõrgus ja laba läbimõõt, ning võrreldi visuaalselt. Mõõtmise tulemused lisatud eraldi raportiga.

3. Võrdlustulemused

Võrdluse tulemusel leiti, et:

Lauri Sootsi poolt kasutatud turbo vastab tema auto mudelipõhisele turbole. Mõõtmise tulemused lisatud eraldi raportiga.



FENIXBET

4. Järeldus

Tehniline komisjon tuvastas, et võistleja Lauri Sootsi Can-Am Maverick X3 turbo vastab tehnilistele nõuetele ja tehase originaalosadele.

Tehnilise kontrolli läbiviijad

Indrek Irs, Monica Merents-Irs

1. Plommitud turbo. 11.10.2025



2. Võistlussõiduki pealt võetud plommitud turbo pildid.









3. Uue Turbo pildid





50 To 55mm
2-3/16" to 1/2"
A
8 To 12.7mm
5/16 To 1/2"
D
32 To 50mm
1-1/4 To 2-1/8"

ROTAX

TECHNISCHE KONTROLL

--



